



Maßnahmen mit Wirkung

Kampagnen für Politik, Verwaltung und Bürgerschaft.

Fürstenfeldbruck, 20.01.2016
Christian Filies, Green City Projekt GmbH

Green City Projekt

Die Umwelt-Projekt-Agentur

Stell dir vor, du baust Radwege und niemand fährt darauf.





Respect instead of rules
Respect instead of rules



POCKET-PLAN
MILIEU-KONFORMER
FAHRSTIL

UNIVERSITÄT DUISBURG ESSEN

EIN MASTERPLAN GEHEN - FUSSVERKEHR FÜR ÖSTERREICH

**WICHTIGES
KOMMUNIKATIONSWERKZEUG**
Das Projekt "Ein Masterplan Gehen - Fußverkehr für Österreich" ist ein gemeinsames Vorhaben von...

Beispielprojekte in Österreich
In Österreich gibt es mittlerweile über 1000 Projekte, die den Fußverkehr verbessern sollen. Ein Beispiel ist...







“EVERYBODY PULLS FOR DAVID, NOBODY ROOTS FOR GOLIATH.”

WILT CHAMBERLAIN

We're in a David and Goliath type struggle, and we're David, ... And David won, as we all know.









Fahrradkommunikation ist ein vielschichtiger sozio-kultureller **Prozess**. Ziel ist die integrierte Förderung, Verstärkung und Etablierung einer **Radkultur** in Politik, Verwaltung und Bürgerschaft.



„7-Gang Getriebe“ der Fahrradkommunikation

Emotionalisierung



Controlling



Mut & Ausdauer



Institutionalisierung

Professionalität



Finanzen



Netzwerke & Allianzen

Emotionalisierung



Controlling



Mut & Ausdauer



Institutionalisierung

Professionalität



Finanzen



Netzwerke & Allianzen

(Soziales) Marketing

Strategie & Konzept

Öffentlichkeitsarbeit

Identifikation, Partizipation,
Sichtbarkeit

(Positiv-)Kommunikation,
Erlebnisse

Zielgruppen,
Kultur & Lebensstile



Emotionalisierung



FREUDE IST JUNG.

Freude wird das Kind in uns. Sie wohnt hinter jeder Ecke, jeder Kurve. Wenn wir sie erst einmal entdeckt haben, lässt sie uns nicht mehr los. Denn jedes jeden Kilometer zu dieser Abenteuer. Jede Fahrt zum Lieblingsort. Freude wird nie alt, nie müde. Denn sie beginnt jeden Tag aufs Neue. www.bmw.de/FREUDE

FREUDE IST BMW.

BMW EfficientDynamics
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.



SCHWÄRMEN.³

FREUDE ENTDECKEN: BMW WELT, MUSEUM UND WERK.



FREUDE IST BMW.

Das Geschehen der Freude geht weiter: www.bmw.de/FREUDE

BMW EfficientDynamics
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.



© Bilderberg AG 2014

Freude
erfahren.

Die größte Erfindung der Menschheit.



FAHR RAD







Identifikation, Partizipation,
Sichtbarkeit

Emotionalisierung



Mut & Ausdauer



Controlling



Institutionalisierung



Professionalität



Finanzen



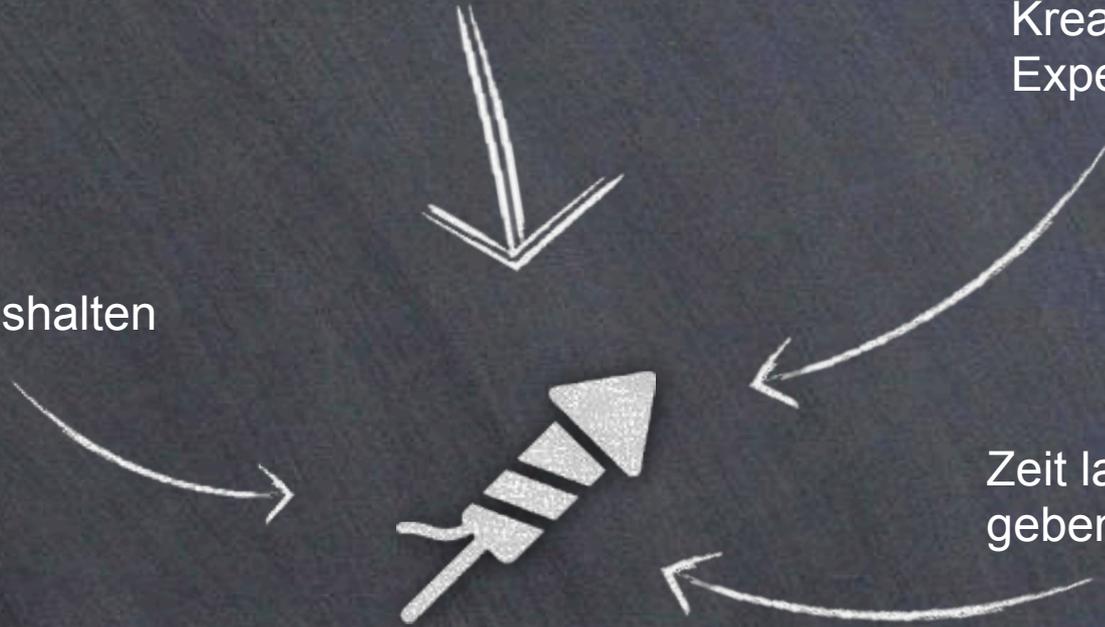
Netzwerke & Allianzen

Kontinuität &
Wiederholung

Kreativität &
Experimente

Gegenwind aushalten

Zeit lassen / Zeit
geben



Mut & Ausdauer

5.398.976 km	1.200 km	184	10 %	 
5.800 km		17,4 %	33 Mrd. km	20 Zoll
60.000 km		35 %	Rad-Wadl Radmagazin	203
	141	6 - 8	150.000 m ²	
	380 km	9 Mrd. €	481.773 km	

Radl-Bingo



STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

1865



2013

NOKIA
Connecting People

adl
haupt
stadt



Emotionalisierung



Mut & Ausdauer



Controlling



Professionalität

Institutionalisierung



Finanzen



Netzwerke & Allianzen

Qualität der
Kommunikationsmaßnahmen

Qualität in
Wort und Bild

Kompetenz &
Ressourcen
einschätzen

Inspiration und „Blick
über den Tellerrand“

Partner(aus)wahl



Professionalität



Landeshauptstadt München

Landeshauptstadt München

WYDZIAŁOWA

Radfahren in München
Informationen und Tipps
für Radfahrerinnen und Radfahrer
in der Landeshauptstadt München





AGFK

Arbeitsgemeinschaft
fahrradfreundliche Kommuner
in Bayern e.V.

www.agfk-bayern.de



Baden-Württemberg



**COPEN
HAGEN
IZE
EU** Design Co.



Radlhauptstadt
München



Wien



VELO-CITY 2015



**LONDON
CYCLING
CAMPAIGN**



Emotionalisierung



Mut & Ausdauer



Controlling



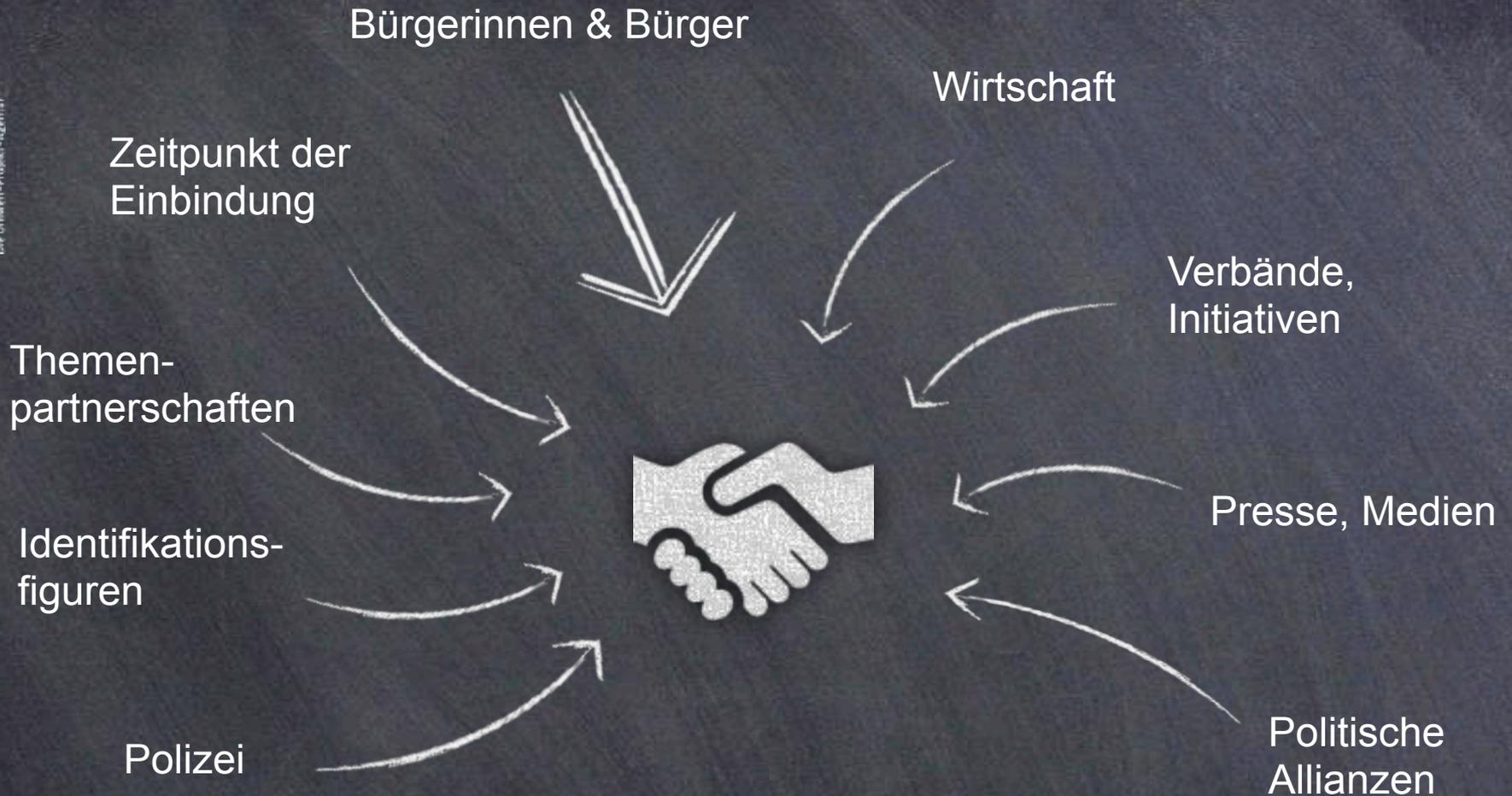
Institutionalisierung

Professionalität



Finanzen

Netzwerke & Allianzen



Netzwerke & Allianzen



AGFK

Arbeitsgemeinschaft
fahrradfreundliche Kommuner
in Bayern e.V.

www.agfk-bayern.de

agfk 
BADEN-WÜRTTEMBERG

SIEMENS

 **AGFS**



**Bund
Naturschutz**

AOK
Die Gesundheitskasse.

IHK

Green City
Mach' Umwelt mit uns


 **adfc**
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

ABUS
Security Tech Germany

**Süddeutsche
Zeitung**

 **VCD**
Verkehrsclub
Deutschland

ORTLIEB **WATERPROOF**

OSRAM 

POL-OS: Bohmte - 17jährigen Fahrradfahrer angefahren und geflüchtet

04.11.2015 – 11:32

Bohmte (ots) - Die Polizei sucht nach einem Unbekannten, der am Dienstagnachmittag auf der Bremer Straße einen 17jährigen Fahrradfahrer angefahren und dabei verletzt hat. Zwischen 16.30 und 17.00 Uhr fuhr der Jugendliche mit seinem Rad in Richtung Leverner Straße. Im Shared Space-Bereich streifte ihn beim Vorbeifahren ein Pkw. Durch den Anstoß verlor der Radler die Kontrolle über seinen Drahtesel, prallte gegen den Pkw und stürzte auf die Fahrbahn. Dabei wurde der Jugendliche sichtbar, aber glücklicherweise nur leicht verletzt. Die Verletzungen wurden in einem Krankenhaus behandelt. Der Autofahrer entfernte sich von der Unfallstelle, ohne seinen Pflichten als Fahrzeugführer nachzukommen bzw. anzuhalten. Die Polizei Bohmte sucht jetzt dringend Zeugen, die Angaben zu dem Unfall oder dem Flüchtigen machen können. Hinweise werden unter der Tel.-Nr.: 05471/9710 entgegen genommen.

Rückfragen bitte an:

Polizeiinspektion Osnabrück

Georg Linke

Telefon: 0541 / 327-2071

E-Mail: pressestelle@pi-os.polizei.niedersachsen.de

<http://www.pi-os.polizei-nds.de>



ZUM NEWSROOM

 TEILEN



WEITERE

 Druckversion

 PDF-Version

ENDLICH (FAHRRAD-)HAUPTSTADT

Mit erstklassigen Bike-Shops, originalen Modeschälen und nüchternen Statistik erwacht die bayerische Landeshauptstadt ein respektables Niveau in Sachen Fahrradkultur.

Foto: Lutz Weichert, Foto: Axel Wittenberg, Photo: Jürgen Mischke, Foto: Jürgen Mischke, Photo: Jürgen Mischke



Rund 10.000 Teilnehmerpedalieren bei der Münchner Radnacht ganz gemütlich durch die geschlossenen Prachtstraßen und entlang der Ufer.

In München gibt es schon einmal, was sich auch manch andere Großstädte wünschen: Eine rasanten Oberbürgermeister. Der ist zwar passé. Dafür finden jährlich nicht weniger als 150 Veranstaltungen um Fahrrad und Umwelt statt. Beim Sexlife Festival am europäischen Antriebs Tag sind die Leopold- und die Ludwigstraße für den motorisierten Verkehr gesperrt. Man kann in Legentühlen abhängen, an improvisierten Biergarten Kaffee und Kuchen, Bratwürste oder Falafel genießen. Neugierige nutzen ihre Geschicklichkeit mit Segways, auf Skateboards oder neuen, coolen Fehlschiden. Der PARKing Day erste unter dem Motto „Rollstuhle statt Asphalt“ und bietet Ausgängen zu alternativen Nutzungsmöglichkeiten des öffentlichen Raums.

In München findet auch die Radnacht mit bis zu 10.000 Teilnehmern statt. Hier kommen der Radliebhaber sowie die Radliebhaberinnen Show. Dort werden die neuesten modischen Trends gezeigt. Es tut sich also eine ganze Menge. Die Umwelt-

organisation Green City e. V. klammert sich heute an 1990 daran, dass München eine grüne Stadt mit umweltbewusster Mobilität wird. Auch mit ihrer Hilfe hat die bayerische Landeshauptstadt seitdem an Lebensqualität gewonnen. Das Stadtbild wurde begrünt und in der Mobilität spielt das Fahrrad eine bedeutende Rolle.

Das Bunte Radhauptstadt München wurde im Frühjahr 2015 um weitere vier Jahre verlängert. Über mehrere Jahre es Umweltbildungsmaßnahmen an 50 genannten „Zugängen“, also Neubaugebiet, werden kostenloser Radwegen durch die Stadt angehen. Eine Besonderheit ist eine Stadtkonzepte

sind im Angebot. Selbst Einzelstücke wurden dabei schon erstellt.

Kadert man durch die City, ist man viel von anderen Radfahrern umgeben. Und dabei entdeckt man auch einige interessante Bike-Shops. Während Rad etwa befindet sich im gleichnamigen Stadtteil, der sich gerade in einer Geschäftszugangphase befindet. Im Arbeits- und Müllmarkt gibt es jetzt ölige italienische Restaurants, aber noch immer die überlebten Hochhäuser auf der Seite. Inhaber Rainer Scheibel sagt: „Hier in München konnte ich überall mit dem Rad hin. Außerdem ist man schnell mal in den Bergen.“ Eine Lebensqualität, von der viele so leben ist.



Der „Markt für den Menschen“ ist ein kleiner Markt von Fahrradgeschäften. Sie sind hier in der City zu finden.



Das Fahrrad erobert die Innenstadt zurück. Zum Beispiel durch die Röhre Testparks auf der Alte Strasse. Radfahrerinnen

in dem kleinen Geschäft steht die Tür offen. Das wird erfindend und lässt den Blick frei bis auf die Wohnzone im besten Bereich. Im Angebot sind vor allem Stadträder der Klassikerklasse, die praktisch nicht abgehoben sind. „Wir verkaufen vorwiegend Räder mit schöner Optik, aber alles, was ich mir selbst

Lebensqualität: In München kann man auf dem Singlespeder durch die flache Innenstadt flitzen – und doch sind die Berge nicht weit

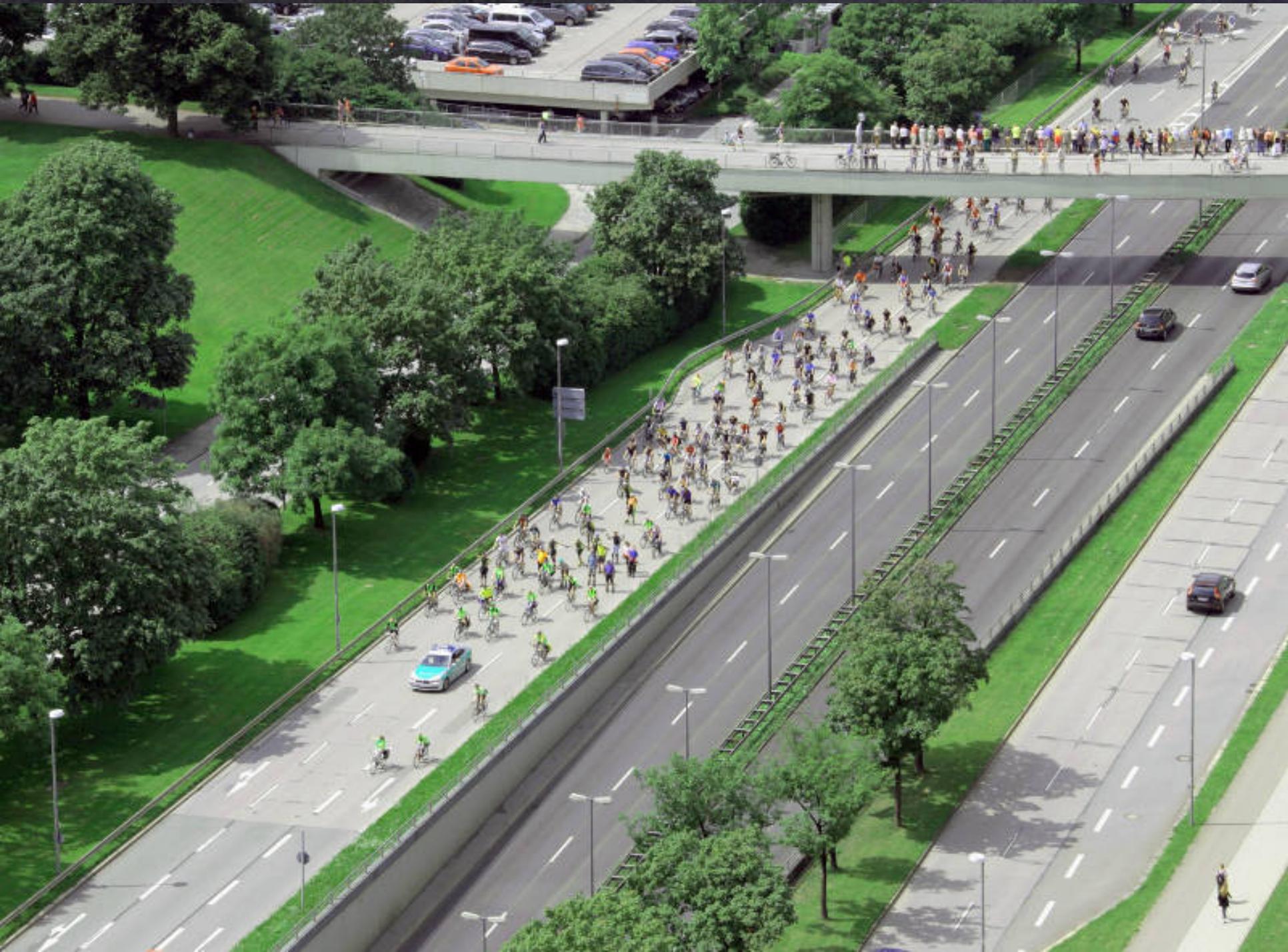
zum mal anschauen, bevor Scheibel. Von Mülling Bike aus 2006 beizubehalten.“ Auch Singlespeder-Fahrerinnen findet man hier. Sie sind für München interessant, weil es keine so viele Anzüge gibt. Außerdem ist das Leben der Engländerinnen potenziell höher, nicht geschätzte Teller aus Bayerns in



Wir bringen
Bayern aufs Rad.

www.bayernrad.de

Bayernrad



Emotionalisierung



Mut & Ausdauer



Controlling



Institutionalisierung



Professionalität



Finanzen



Netzwerke & Allianzen

monetäre Ausstattung
der Radverkehrsförderung

Verteilungsschlüssel
hinterfragen

Fördermittel

Sponsoring und
Kooperationen

„Non-profit“
Allianzen

Finanzen



Empfehlung des Nationalen Radverkehrsplans 2020 des Bundesverkehrsministerium:

€ 1,- pro Bürger/Jahr

für nicht investive Maßnahmen (u.a. Kommunikation)



Modal Split-Anteile der einzelnen Mobilitätsformen in Bezug gesetzt zu den jeweiligen kommunalen Ausgaben. Das Beispiel Freiburg. Quelle: UBA 2002

ARBEITGEBER FAHRRAD

Die deutsche Fahrradbranche beschäftigt
278 000 Arbeitnehmer in Vollzeit.



FAHRRADLAND DEUTSCHLAND



Einwohner	Fahrräder	Autos
80,8 Mio.	71 Mio.	43,4 Mio.



1 KM = 50 KM

Durchschnittliche Baukosten pro Kilometer:

Radweg:	0,2 Millionen Euro
Autobahn:	10 Millionen Euro
Bundesstraße:	5,7 Millionen Euro



ICH
ERSETZE
EIN AUTO

ich-ersetze-ein-auto.de

Emotionalisierung



Mut & Ausdauer



Controlling



Institutionalisierung

Professionalität



Finanzen

Netzwerke & Allianzen

Politische Beschlüsse
& Strukturen, Stellen

Monetäre Ausstattung

Ganzheitliche
Verkehrsplanung

Kompetenzen
vergeben, Support
von oben



Institutionalisierung

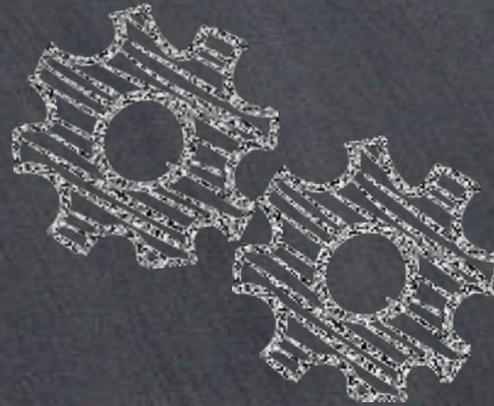
Emotionalisierung



Mut & Ausdauer



Controlling



Institutionalisierung



Professionalität



Finanzen



Netzwerke & Allianzen

Ziele definieren

Erfolgskontrolle

Nachjustierung



Controlling

Argumente für die Politik, Verwaltung, Wirtschaft, Medien, Bürgerschaft

Fahrradklima-Test



adfc

	Emotionalisierung	
	Mut & Ausdauer	
	Professionalität	
	Netzwerke & Allianzen	
	Finanzen	
	Institutionalisierung	
	Controlling	

Green City Projekt

Die Umwelt-Projekt-Agentur

Christian Filies

filies@greencity-projekt.de

089-890660-612